

**Hedmark fylkeskommune
Fylkeshuset
2325 HAMAR**

**Oppland fylkeskommune
Kirkgt 74/76
2626 LILLEHAMMER**

Moelv, 28.juli 2009

Vedr;

Høring - forslag om forlengelse av E16 til riksgrensen og videre mot Gävle i Sverige (Bergen – Gävle).

Vi viser til brev fra Hedmark fylkeskommune, vedr høringsbrev fra Statens vegvesen datert 15.06.2009 , i anledning ”forslag om forlenging av E16 til riksgrensen og videre mot Gävle i Sverige”.

Vegforum Innlandet finner forslaget om forlenging av E16, med en tverrforbindelse mellom Sør-Norge og Norra Svealand / Gävle, - som meget interessant. Initiativet til å tydeliggjøre denne vegforbindelsen gjennom omklassifisering av eksisterende veger til europaveg, synes å være et godt tiltak i en bedre samordning av infrastruktur over riksgrensen.

På bakgrunn av Vegdirektoratets vurderinger i 2008, tok Vegforum Innlandet derfor et tidlig initiativ til en drøfting saken. Vegforum Innlandet var også kjent med engasjementet i saken på svensk side, og har ut fra dette etablert god kontakt med organiseringen ”Partnerskap E16 Gävle – Oslo”.

Vegforum Innlandet ser positivt på initiativet til en forlenging av E16, med anbefalt ruteføring – alternativ B - via Gardermoen.

I Vegforum Innlandets vurderinger av saken, ble det allerede i oktober 2008 tatt initiativ til et møte med næringslivet og kommunene langs trasevalget – alternativ B. I møtet deltok interessenter fra Glåmdalen, Øvre Romerike, Gardermoen-regionen, Hadeland, Ringerike og Valdres. Hensikten med dette møtet var å drøfte interessen for prosjektet, og vurdere nytten av et ”E16-fellesskap”. I konklusjonene fra møtet sto det sentralt å kunne utvikle tverrforbindelsen via trafikk-knutepunktet Gardermoen. For trafikken i regionen, reiselivet i omliggende regioner, - og varetransporten (spesielt fisketransporten) fremsto forventede synergier av en omklassifisert vegforbindelse.

Sammenholdt med interessene på svensk side, står det også der sentralt å bedre tilgjengeligheten til Oslo via Gardermoen-regionen. Det er i dag stor innpendling til Gardermoen og Oslo fra svensk side. For reiselivet på svensk side av riksgrensen vil en E16 via Gardermoen til Oslo være til stor nytte.

Norsk – svensk E16-konferanse avholdt i juni.

Ut fra de svenske og norske regjeringenes intensjon om et grenseoverskridende samarbeid, og at en forlenging av E16 er omtalt i NTP2010-19, tok Vegforum Innlandet og ”Partnerskap E16 Gävle – Oslo” initiativ til en svensk/norsk E16-konferanse på Kongsvinger 17.juni d.å.. Formålet med denne konferansen var å utveksle informasjon og kunnskap om interessene i saken, drøfte hvilken nytte en omklassifisering av vegrutene ville ha, - og hvordan samarbeidet om prosjektet kunne videreføres. Konferansen samlet 30 norske og 20 svenske representanter fra departementene, politiske partier, kommunene, vegvesen, næringsliv og interesseorganisasjoner. Hovedkonklusjonen i denne konferansen var stor interesse av et videre samarbeid om prosjektet, og en snarlig tilrettelegging for omklassifisering av vegruten. Ved siden av dette fremstår planlegging og utbedring av de nære vegstrekningene ved riksgrensen som et interessant og mulig pilotprosjekt.

Referat fra konferansen følger vedlagt.

Anbefaling fra Vegforum Innlandet

Vegforum Innlandet støtter Vegvesenets anbefaling om å legge til rette for omklassifisering gjennom en forlengelse av E16, slik at denne i framtiden vil omfatte strekningen Bergen - Gävle.

Det presiseres at rutevalget Bergen – riksgrensa anbefales via Gardermoen slik; Dagens E16 fra Bergen til Hønefoss med dagens E16 på strekningen Hønefoss - Sandvika opprettholdt som arm av E16 mot Oslo, med omklassifisering av Rv35 Hønefoss til Gardermoen, Rv174 til Nybakk og Rv2 videre til Kongsvinger – og videre Rv200 til riksgrensa (Lv239 Torsby).

- ✓ Den anbefalte vegruten har stor nytte for den samlede trafikkmengden på hele strekningen, og gir en god betjening av hele Osloområdet. Som ”ring4” vil vegruta Ringerike – Hadeland – Gardermoen (Romerike) - Glåmdalen bidra til en avlastning av Oslo sentrum.
- ✓ Løsningen ivaretar en sammenhengende Europavegforbindelse mellom Oslo og Bergen.
- ✓ Hovedflyplassen på Gardermoen blir på en hensiktsmessig og naturlig måte knyttet til Europavegnettet.
- ✓ Via Hønefoss gir vegruten god betjening av trafikken fra Bergen/vestlandet, ved siden av E16 – Rv7 Hallingdal og Rv50/52 Hol/Hemsedal.
- ✓ Vegen vil være raskeste og korteste strekning mellom Kongsvinger og Hønefoss, - og gjennom dette styrke den regionale utviklingen ut fra Gardermoen.

Vegforum Innlandet mener E16-prosjektet vil styrke argumentasjonen for de utbedringer som må til på de aktuelle delstrekningene som inngår, - og videre styrke alliansene for en gjennomføring av disse. Det forutsettes samtidig at en omklassifisering av vegruten ikke forrykker prioriteringene som vedrører de vegstrekninger som inngår.

- ✓ For vegstrekningene som inngår i den anbefalte vegruten, ligger det til grunn i NTP 2010-19 at utbygging av Rv2 fra Kongsvinger til Slomarka gjennomføres i første fireårsperiode. For strekningen Slomarka – Nybakk er det lagt til grunn anleggsstart i siste del av planperioden, med godt håp om at hele strekningen kan være ferdig utbygd innen 2016.
- ✓ For Rv35 på strekningen Jevnaker – Olimb planlegges utbyggingen igangsatt i første fireårsperiode og avsluttet i begynnelsen av siste periode.
- ✓ Ved den foreslåtte omklassifiseringen vil ruta få en enhetlig nummerering og merking som tydelig fremstår som et naturlig rutevalg mellom Vestlandet, Sørlandet og Østlandet, - mellom Oslo og store deler av Sverige. For reiselivsdestinasjonene, regionene, person- og varetransporten vil dette være til stor nytte.

Vegforum Innlandet imøteser det videre arbeidet med en snarlig realisering av en tverrgående E16 Bergen – Gävle, slik anbefalt ruteføring – alternativ B beskriver.

Med vennlig hilsen
Vegforum Innlandet

Harald Thoresen /s/
Leder

E-post; harald.thoresen@nho.no
Tlf +47 970 46 585



NHO
REISELIV



GJENSIDIGE

