

Näringsdepartementet

103 33 Stockholm

Vägförbindelsen norska gränsen - Gävle som europaväg E16

På regeringens uppdrag har Vägverket utrett förutsättningarna för att förbindelsen (Oslo) – riksgränsen – Gävle skall kunna ingå i det internationella huvudvägnätet för Europa och därmed bli en s.k. europaväg. Slutsatsen av utredningen är att förbindelsen uppfyller de tekniska, ekonomiska och andra krav som ställs i den överenskommelse som arbetats fram under UNECE för att vägen skall kunna klassas som europaväg.

Enligt rapporten är det främsta skälet för att inlemma förbindelsen Gävle - Oslo i europavägnätet, förutom att E16 "saknas" i Sverige, att turismindustrin som är av mycket stor betydelse i den aktuella regionen får bättre möjligheter att marknadsföra sig.

En första delredovisning av uppdraget skedde 25 augusti 2008. Därefter har rapporten skickats på remiss till berörda regionförbund/län, Glesbygdsverket, Lunds och Lomma kommuner, Samarbetsprojektet Gävle-Oslo-förbindelsen samt vägmyndigheten i Norge, totalt 13 remissinstanser, varav 2 instanser ej har lämnat in något remissvar. 10 av 11 inlämnade remissinstanser är positiva till förslaget. Region Värmland har en avvikande inställning vilket framgår av nedanstående sammanställning av remissvaren från berörda remissinstanser.

Remissinstans	Remissvar
Regionförbund Gävleborg	Har ej lämnat in eget remissvar, men har berett ärendet i samråd med Länsstyrelsen Gävleborgs län.
Regionförbund Dalarna	Region Dalarna framför synpunkten att man deltar aktivt och i nära samverkan med samarbetsprojektet Gävle – Oslo förbindelsen, och därför delar till fulla de synpunkter som lämnas av "Partnerskap E16 Gävle – Oslo".

- Regionförbund
Värmland
- Region Värmland framför att man *inte ser skäl för att ge nämnda vägsträcka nationell status*. Man framför bl.a. argumenten att det saknas en analys av framtida trafikströmmar mellan målpunkterna och jämförelse med alternativa vägval, då framförallt i Värmland mot Oslo. Region Värmlands remissvar bifogas i sin helhet till Vägverkets redovisning av uppdraget.
- Regionförbund
Skåne
- Region Skåne ställer sig i grunden positiv till att skapa E16 mellan Oslo och Gävle i Dalarna. En omnumrering av nuvarande Rv 16 i Skåne bedöms också vara okomplicerad. I rapporten har det skissats på ett förslag om hur nuvarande Rv 16 i Skåne skulle kunna omnumreras. Region Skåne framför en annan lösning på en eventuell omnumrering, vilket bör beaktas vid en eventuell omnumrering. Region Skåne framför också behovet av en analys och beskrivning över konsekvenserna för drift och underhåll, investering och vägvisning av en omnumrering av Rv 16, *innan man vill ta definitiv ställning till förslaget*.
- Länsstyrelsen i
Gävleborgs län
- Länsstyrelsen tillstyrker ett beslut om ett genomgående vägnummer, Rv 16, från norska gränsen till Gävle och att beslut tas om att utöka det nationella stamvägnätet med nya Rv 16. Länsstyrelsen anser att detta är en viktig infrastruktursatsning i det svenska vägnätet. Att ändra en riksväg till Europaväg innebär en kostnad för omskyltning på ca 5-10 miljoner och länsstyrelsen förutsätter att denna kostnad inte inverkar på och försenar andra prioriterade infrastruktursatsningar i länet. *Ärendet har beretts i samråd med Region Gävleborg*.
- Länsstyrelsen i
Dalarnas län
- Länsstyrelsen är positiv till arbetet med att förvekliga E16, och har för övrigt inga synpunkter på rapporten.

Länsstyrelsen i Värmlands län	Länsstyrelsen ställer sig positiv till förändringen av nämnda vägsträckning, samt tillstyrker handlingsplan för att etablera E16 i Sverige, i föreslagen sträckning. Länsstyrelsen delar rapportens slutsatser om att den största nyttan är för regional utveckling, handel och industri samt för turism. Dessa nyttor överväger de rimliga kostnaderna för omskyltning. Länsstyrelsen framför också att eventuella vägförbättringar inte får försena nödvändiga åtgärder på E18 och Rv 61.
Länsstyrelsen i Skåne län	Har lämnat ett muntligt svar att de inte har några invändningar mot rapporten.
Glesbygdsverket	Glesbygdsverket anser att vägförbindelsen bör ingå i det internationella huvudvägnätet för Europa och därmed bli s.k. europaväg. Verket anser också att en förlängning av E16 till Gävle innebär en positiv utveckling för kommunerna och näringslivet längs den föreslagna sträckan.
Lunds Kommun	Lunds kommun ställer sig positiv till rapporten under förutsättning att all omskyltning , även på kommunala gator, bekostas av Vägverket . Även att framtida nödvändiga åtgärder på nuvarande Rv 16 inte nedprioriteras vid en förändring till länsväg. Lunds kommun har ingen synpunkt på eventuellt framtida länsvägsnummer för nuvarande Rv 16.
Lomma Kommun	Har ej lämnat in något remissvar.
Samarbetsprojektet Gävle – Oslo förbindelsen	Samarbetsprojektet (Partnerskap E16) är positiv till arbetet med E16, samt anser att rapporten i sin helhet ger en bra sammanfattande bild av E16:s förutsättningar. Man betonar också vikten av Gävle hamn som en viktig expanderande Östersjöhamn för trafik österut mot Ryssland och Kina. Samarbetsprojektet har framställt en systemanalys för Gävle – Oslo förbindelsen, som bifogas till denna redovisning.

Statens Vägvesen i Norge Statens Vägvesen framför att rapportens slutsatser ligger helt i linje med de slutsatser som Vägvesen också kommer fram till i sin rapport över förlängning av E16 från Oslo till riksgränsen på norska sidan.

Torsby kommun har lämnat in ett yttrande där man ställer sig bakom ”Partnerskap E16 Gävle – Oslo” remissvar på Vägverkets utredning.

Med ovanstående redovisning av inkomna remissvar finner Vägverket ingen anledning att förändra rapporten, daterad 25 augusti 2008, över utredning för ”Vägförbindelsen norska gränsen – Gävle som europaväg E16”. I ett eventuellt fortsatt arbete med att förverkliga E16 kommer inkomna remissvar att beaktas.

Vägverkets rekommendation är att fortsätta arbetet med att förverkliga E16 från norska gränsen till Gävle enligt handlingsplan beskrivet i rapporten ”Vägförbindelsen norska gränsen – Gävle som Europaväg (E16)”, daterad 25 augusti 2008.

Ingemar Skogö

Bilagor

- Rapport ”Vägförbindelsen norska gränsen – Gävle som Europaväg (E16)”
- Remissvar från Regionförbund Värmland
- Systemanalys Gävle – Oslo (E16), utförd av Partnerskap E16