

Vägdirektör Caroline Ottoson
Vägverket Region Mitt
Box 186
871 24 Härnösand

Digital kopia per e-post till Caroline Ottoson
Torbjörn Karlsson
Agneta Löf
Kent Söderlund
Alf Forbergskog

Planarbetet för prioriterade objekt på E16 Gävle-Oslo

På uppdrag av ledningsgruppen för Partnerskap E16 Gävle-Oslo och med hänvisning till våra underhandskontakter, bl a vid möten med E16 Arbetsgrupp Öst i Hofors och KS-ordförandena inom FaluBorlänge Regionen (f d MittDalarna) i Borlänge, vill vi aktualisera behovet av att erforderliga planarbeten fullföljs för de utpekade objekten på E16 inom Vägverkets Region Mitt.

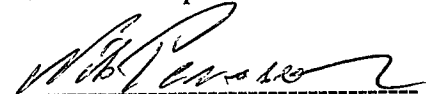
Regionerna Dalarna och Gävleborg har lyft fram E16-stråket i sina systemanalyser – Dalarna har t.o.m. prioriterat det högst. Regeringens närtidssatsningar innehåller bl a medel för mötteseparering på det nationella stamvägnätet, dit vi på goda grunder kan anta att E16 snart kommer att hänföras. Lågkonjunktorens krav på regeringsåtgärder kan inte utesluta en ökad satsning på infrastrukturutbyggnader.

Sammantaget menar vi att detta bör leda till slutsatsen att en ökad beredskap för infrastrukturåtgärder på E16 måste åstadkommas enligt den objektprioritering som Partnerskap E16 gjort. Planarbeten för mötteseparering på såväl östra som västra infartssträckorna till Hofors liksom sträckan Borlänge-Djurås anser vi måste påbörjas. Likaså menar vi att planarbetena för de s.k. ”Tre propparna” ingående i Vägplan 2004-2015 på nuvarande riksväg 71 måste återupptas.

God framförhållning med vägplaner har tidigare visats sig vara klokt agerat inför förestående lågkonjunkturer. Möjligheten att få genomföra påtagliga standardhöjningar på nya E16 ser vi som angelägen att ta tillvara. Vi ser fram emot ett konstruktivt samarbete med Vägverket och regionerna Dalarna och Gävleborg om dessa objekts planarbete och senare förverkligande.

Borlänge den 19 / 11 2008

För Partnerskap E16 Gävle-Oslo



Nils Persson
Ordförande Partnerskap E16



Håkan Bergeå
Projektledare E16