

Jan Johansson
054 - 701 10 05

2008-10-02

Plats Region Värmlands kansli, Lagergrens gata 2 i Karlstad

Tid 2 oktober 2008, kl. 10.00-12.00

Beslutande

Ledamöter Tomas Riste (s) ordförande

Göran Nilsson (m)
Claes Pettersson (s)
Mikael Dahlqvist (s)
Lena Melesjö-Windahl (s)
Lena Karlsson (v)
Jan Wettmark (m)
Marie Oudin (m)
Karl-Johan Adolfsson (c)
Kjell Ericsson (c)

Tjänstgörande
ersättare Gösta Frödin (fp) för Henrik Lindblom (fp)
Christer Alnebratt (s) för Ulric Andersson (s)
Håkan Laack (s) för Angelica Rage (s)

Ej tjänstgörande
ersättare Per Gruvberger (s)
Pia Hallström (m)
Eskil Johansson (c)

Tjänstemän Christer Svahn, regiondirektör
Jan Johansson, administrativ chef sekreterare
Bertil Renholm, economichef
Lars Christensen, bitr. regiondirektör
Birgitta Nilsson, enhetschef
Hedvig Bergenheim, informationschef
Karin Vangstad, länsturistchef
Camilla Dahlström, infrastrukturstrateg

Övriga Tore Olsson, landstingsdirektör, §§112-113
Göran Persson, administrativ chef, §§112-113

Paragrafer §112- §127

Justering Marie Oudin (m) utsågs att justera dagens protokoll.

§124

2008-0463

Yttrande angående vägförbindelse norska gränsen – Gävle som Europaväg (E16)

Vägverkets huvudkontor har gett Region Värmland möjlighet att lämna synpunkter på rapporten ”Vägförbindelsen norska gränsen – Gävle som Europaväg (E16)”.

E16 har idag sträckningen Londonderry (Nordirland) – Belfast – (havsavbrott) – Glasgow – Edinburgh - (havsavbrott) – Bergen – Fagernes – Oslo. Förlängningen på norska sidan skulle innefatta Rv2 samt Rv200 från Oslo till gränsen. Den fortsatta svenska förlängningen föreslås omfatta Lv 239, E 45, Rv 71, Rv 70, Rv 50 samt Rv 80 och passera Torsby, Malung, Borlänge, Falun och Sandviken på vägen mot Gävle.

Frågan om att ge de aktuella vägavsnitten europavägsstatus har aktualiserats av ett antal kommuner i Dalarnas och Gävleborgs län samt Torsby kommun i Värmland. De har tillsammans bildat ett samarbetsprojekt (Gävle – Osloförbindelsen) och har i sin analys konstaterat att det idag saknas en naturlig förbindelse från Gävleborgs län, Dalarnas län och norra delen av Värmlands län mot Osloregionen. Med en enhetlig numrering antas den aktuella sträckningen bli ett naturligt alternativ för resor mellan norra Sverige och Osloregionen, resor som idag t ex går via Örebro på E18 och Rv50.

Vägverket har fått regeringens uppdrag att utreda förutsättningarna för att vägförbindelsen mellan norska riksgränsen och Gävle ska kunna ingå i det internationella huvudvägnätet för Europa och därmed bli en Europaväg. Norska Vegvesendet har fått motsvarande uppdrag om en förlängning av E 16 från Oslo till svenska gränsen längs Rv2 och Rv200 i Norge.

Synpunkter

Det saknas uppgifter om nuvarande och förväntade trafikströmmar mellan målpunkter utmed sträckan samt en jämförande analys mellan satsningar på alternativa vägval.

Det saknas analyser av hur stor andel trafik som förväntas flytta över från nuvarande beskrivna vägval till nya E 16 och vilken samhällsekonomisk effekt detta skulle medföra. Är detta en önskad strategi på nationell nivå?

En enhetlig vägnumrering är positiv, främst i stråk med stor andel långväga trafik, eftersom det skapar en tydlighet för trafikanterna.

Region Värmland, där Torsby kommun ingår, har en politiskt förankrad långsiktig planering för infrastruktursatsningar, det s k Värmlands-krysset. I den ingår ej satsningar på Lv 239 som i sammanhanget har mycket låga trafikflöden.

Region Värmland har med anledning av att Lv 239 inte finns med som en prioriterad väg för ombyggnad under gällande planperiod tidigare avslagit en ansökan från Torsby kommun om medel för projektet ”Tillväxt genom Gränslänken Torsby-Kongsvinger”.

§124, forts

2008-0463

Yttrande angående vägförbindelse norska gränsen – Gävle som Europaväg (E16)

Med detta som bakgrund anser Region Värmland att:

- det ur ett värmländskt perspektiv inte finns skäl att ge vägförbindelsen nationell status.

Arbetsutskottet beslutade förslå styrelsen

att till Vägverkets huvudkontor överlämna upprättat förslag till yttrande över rapporten ”Vägförbindelsen norska gränsen – Gävle som europaväg (E16)”

Håkan Laack (s) yrkade med hänvisning till nuvarande skrivning i Läns-
trafikplanen 2004-2015:

Väg 239, Torsby – norska gränsen

Dalarnas länsstyrelse, Kongsvinger kommun, Torsby kommun m.fl. har uttryckt tydliga önskemål om en ny sträckning av väg 239 (Torsby – Kongsvinger) närmast gränsen för att möta ny sträckning i Norge. Vägen är den felande länken i stråket Gävle – Oslo via Dalarna. Vägen kan också bli en bra genväg till Oslo för transporter till och från norra Norge som går på väg 45 genom Sverige. Det ges dock inget utrymme i länsplanen för att prioritera denna investering men RV (Länsstyrelsen) är beredd att särskilt verka för en finansiering av objektet om planerna på den norska sidan påkallar detta.

Föreslås:

att Region Värmland stöttar tanken om en omskyltning av vägen till europaväg

Ordföranden ställde proposition på de båda förslagen.

Propositionsordningen godkändes.

Beslut

Regionstyrelsen beslutade i enlighet med arbetsutskottets förslag

Håkan Laack (s) reserverar sig mot beslutet till förmån för eget yrkande.

Utdrag till

Vägverkets huvudkontor