



BORLÄNGE KOMMUN Kommunstyrelsen	
2008-12-12	
Hid 2008.790	Diarienumr

Åsa Carleheden

Regeringsbeslut II 5

2008-11-13

N2008/5691/IR

Näringsdepartementet

Kåre Bergström

Vägverket

781 87 BORLÄNGE

Ändrad klassificering av riksväg 16 mellan Dalby och Flädie i Skåne län

Regeringens beslut

Regeringen beslutar med stöd av 1 § andra stycket vägkungörelsen (1971:954) att nuvarande riksväg 16 mellan Dalby och Flädie i Skåne län inte längre ska vara riksväg.

Bakgrund

Gränsöverskridande infrastruktur mellan Norge och Sverige diskuteras på mötet mellan infrastrukturminister Åsa Torstensson och samferdselminister Liv Signe Navarsete i Fredrikstad den 13 augusti 2007. Det finns ett gemensamt intresse för gränsöverskridande infrastruktur mellan de två länderna.

Som en uppföljning av de båda ministrarnas möte uppdrog regeringen den 18 oktober 2007 åt Vägverket och Banverket att kartlägga den gränsöverskridande infrastrukturen mellan Norge och Sverige. Ett motsvarande uppdrag gavs till de norska väg- och järnvägsmyndigheterna. Vägverket och Banverket redovisade uppdraget den 15 februari 2008. Av redovisningen framgår att det mellan Gävleborgs län, Dalarnas län, den norra delen av Värmlands län och den norska huvudstadsregionen i dag inte finns någon självklar vägförbindelse. Enligt redovisningen finns det också i ett längre perspektiv inom näringslivet önskemål om en bra och sammanhängande vägförbindelse mellan Oslo och den svenska Östersjökusten vid Gävle. Vidare framgår det av redovisningen att den övervägande delen av vägförbindelsen på den svenska sidan redan är riksväg, delen mellan Torsby och norska gränsen (länsväg 239) utgör dock ett undantag.

Regeringen har mot denna bakgrund fattat två beslut. Den 22 maj 2008 beslutades att länsväg 239, delen mellan Torsby och norska gränsen, ska vara riksväg. Samma dag beslutade regeringen att uppdra åt Vägverket att utreda förutsättningarna för att vägförbindelsen mellan norska riks-

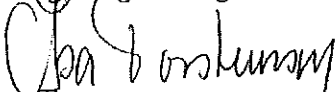
gränsen och Gävle ska kunna ingå i det internationella huvudvägnätet för Europa och bli så kallad Europaväg. Vägverket redovisade resultatet av utredningen till Näringsdepartementet den 1 september 2008. Vägverket drar slutsatsen att förbindelsen uppfyller de krav som ställs i överenskommelsen av den 15 november 1975 om det internationella huvudvägnätet (TRANS/SC.1/2002/3), som arbetats fram inom den Ekonomiska kommissionen för Europa inom Förenta nationerna. Den främsta nyttan av en omnumrering är enligt Vägverket att regional tillväxt, handel och industri – inte minst turism – främjas. Rapporten har remissbehandlats.

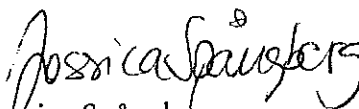
Samferdseldepartementet i Norge har gett ett motsvarande uppdrag till Vegdirektoratet gällande en förlängning av nuvarande E 16 från Bergen till svenska riksgränsen. Vegdirektoratet har redovisat ett alternativ där E 16 går via Oslo och ett alternativ där E 16 tar av från Hønefoss och går via Gardemoen.

Skälen för regeringens beslut

Innan beslut kan fattas om att Sverige, tillsammans med Norge ska ansöka om att vägförbindelsen mellan norska riksgränsen och Gävle ska ingå i det internationella huvudvägnätet i Europa bör riksväg 16 mellan Dalby och Flädie i Skåne ges ett annat vägnummer. Detta för att undvika förväxlingar om förbindelsen mellan norska riksgränsen och Gävle blir en så kallad Europaväg och ges numret E 16 i Sverige.

På regeringens vägnar


Åsa Torstensson


Jessica Spångberg

Kopia till

Finansdepartementet/BA
Vägverket Region Skåne
Vägverket Region Mitt
Vägverket Region Väst
Länsstyrelsen i Skåne län
Länsstyrelsen i Gävleborgs län
Länsstyrelsen i Dalarnas län
Länsstyrelsen i Värmlands län
Region Dalarna
Gävle kommun
Sandvikens kommun
Hofors kommun
Falun kommun
Borlänge kommun
Gagnef kommun
Vansbro kommun
Malung kommun
Torsby kommun