

Vägverket
Huvudkontoret
781 81 Borlänge

Partnerskap E16:s synpunkter på Vägverkets rapport om Europaväg E16, norska gränsen – Gävle

Partnerskap E16 Gävle-Oslo har getts möjlighet att lämna synpunkter på Vägverkets rapport "Vägförbindelsen norska gränsen – Gävle som Europaväg (E16)".

Vi anser att rapporten i sin helhet ger en bra sammanfattande bild av E16:s förutsättningar och nytta för Gävle-Dala-området, norra Värmland och hela Norrland. Vi bilägger också den systemanalys som gjorts särskilt för Gävle-Oslo-förbindelsen E16 och som ger en mer ingående analys, vilken med fördel kan biläggas Vägverkets slutliga redovisning till Näringsdepartementet.

En viktig aspekt som borde kunna införas i rapporten är betydelse av den expanderande Östersjöhamnen i Gävle, som utgör E16:s slutdestination vid den nu föreslagna utvidgningen av E16 österut. Potentialen för framtida öst-västliga godstransporter över Östersjön kopplade mot Ryssland och Kina genom transsibiriska järnvägen bedöms vara stor.

Från vårt Partnerskap vill vi också betona vikten av att längs E16 inom Sverige kunna skylta "Oslo". Vi menar att förslaget från Statens vegvesen i Norge om E16:s sträckning norr om Oslo kommune mot Hönefoss via Gardermoen inte får utgöra ett hinder för denna skyltning mot "Oslo" längs E16.

Från vår sida ser vi dessutom helst att sträckan mellan Klöfta vid E6 och Oslo ges samma klassificering som en arm av E16 mot Oslo som föreslagits för sträckan Hönefoss-Sandvika.

Vi ser fram emot positiva regeringsbeslut i Sverige och Norge i denna för vår stora landsända så viktiga infrastrukturfråga

För Partnerskap E16 Gävle-Oslo, representerande kommunerna Gävle, Sandviken, Hofors, Falun, Borlänge, Gagnef, Vansbro, Malung-Sälen och Torsby



Nils Persson
ordförande



Håkan Bergeå
projektledare