



Näringsdepartementet

103 33 STOCKHOLM

## Vägförbindelsen norska gränsen - Gävle som europaväg (E16)

På regeringens uppdrag har Vägverket utrett förutsättningarna för att förbindelsen (Oslo) – riksgränsen – Gävle skall kunna ingå i det internationella huvudvägnätet för Europa och därmed bli en s.k. europaväg. Slutsatsen av utredningen är att förbindelsen uppfyller de tekniska, ekonomiska och andra krav som ställs i den överenskommelse som arbetats fram under UNECE för att vägen skall kunna klassas som europaväg.

Enligt rapporten är det främsta skälet för att inlemma förbindelsen Gävle - Oslo i europavägnätet, förutom att E16 "saknas" i Sverige, att turismindustrin som är av mycket stor betydelse i den aktuella regionen får bättre möjligheter att marknadsföra sig.

Innan en ansökan lämnas till UNECE bör:

- Nuvarande Rv16 i Skåne ges ett nytt vägnummer.
- Beslut tas om ett genomgående vägnummer, Rv16, från norska gränsen till Gävle.
- Beslut tas om att utöka det nationella stamvägnätet med nya Rv16.

I det hittillsvarande arbetet har Vägverket haft nära kontakt med vägmyndigheten i Norge. Vid ett fortsatt uppdrag kommer samarbetet vägmyndigheterna emellan att intensifieras. Bland annat bör en gemensam utredning göras om förbättring av avsnittet vid gränsen, Rv200 från Kongsvinger till riksgränsen samt Lv239 mellan riksgränsen och Torsby.

Med tanke på att såväl väg 239, E45, 71, 70, 50 och 80 berörs av en eventuell omnumrering bör en större översyn av riksvägsnumreringen i det aktuella området i så fall göras.

Rapporten kommer att skickas på remiss till de berörda regionförbund/län, Glesbygdverket, Lunds och Lomma kommuner, Samarbetsprojektet Gävle-Oslo-förbindelsen samt vägmyndigheten i Norge. En sammanställning av remissvaren, tillsammans med Vägverkets rekommendation kommer att sändas över till departementet i slutet av oktober månad.

Ingemar Skogö